

Was ist eine Fahrradstraße? Was ist zu beachten? (laut StVO)

Beginn einer
Fahrradstraße:



Ende einer
Fahrradstraße:



- Fahrräder haben hier Vorrang und dürfen nebeneinander fahren.
- Zugelassener KFZ-Verkehr darf den Radverkehr weder behindern noch gefährden und muss seine Geschwindigkeit ggf. weiter reduzieren.
- Für alle gilt max. Tempo 30.
- KFZ dürfen Radfahrende – wie überall innerorts – nur mit einem Abstand von mindestens 1,50 Metern überholen.
- Grundsätzlich gilt in Fahrradstraßen rechts vor links: Zur Erreichung einer möglichst hohen Reisegeschwindigkeit und einem gleichmäßigen Verkehrsfluss für den Radverkehr wird stets die Bevorrechtigung der Fahrradstraße gegenüber einmündenden Straßen geprüft.



Herzlich willkommen in der neuen Puschkinpromenade

Fahrradstraße

Bei Fragen und Hinweisen
wenden Sie sich bitte an:

Stadtverwaltung Cottbus/Chósebus
Fachbereich Stadtentwicklung
Karl-Marx-Straße 67
03044 Cottbus
verkehrsplanung@cottbus.de



Achtung zusätzliche Baustelle: Ab dem 16.10.2023 Baustelle durch Cottbusverkehr im Bereich Haltestelle Stadthalle Puschkinpromenade. Zufahrt von Westen in die Puschkinpromenade für PKW gesperrt. Fuß- und Radverkehr können passieren. Bauzeit voraussichtlich bis Ende 2023.

Cottbus/Chósebus fördert den Radverkehr. Lesen Sie hier Wissenswertes über die neue Fahrradstraße.



STADT COTTBUS
CHÓSEBUS

Warum wird die Puschkinpromenade eine Fahrradstraße?

- Sie ist **eine der wichtigsten Alltagsradrouten** in Ost-West-Richtung der Stadt.
- Grundschule, Konservatorium und weitere Einrichtungen werden durch Kinder besucht, die dorthin mit dem Fahrrad fahren.
- Es führen verschiedene **Radfernwanderwege** durch die Straße.
- Fahrradstraßen dienen der **Bündelung des Radverkehrs**. Mit der neuen **Bevorrechtigung der Puschkinpromenade an der F.-Ludwig-Jahn-Straße** sollen die Wege im Puschkinpark den Fußgängern vorbehalten bleiben. Der parallel zur Puschkinpromenade **im Park gelegene Weg soll** in seinem Zustand in den nächsten Monaten ebenfalls **verbessert werden**. Fuß- und Radverkehr werden somit insgesamt gestärkt.
- In **2023** werden an den Einmündungen der Fahrradstraße **Piktogramme und Rotmarkierungen als Aufmerksamkeitsfelder** auf der Fahrbahn aufgebracht.

Wer darf in der Fahrradstraße Puschkinpromenade fahren?

- In der Fahrradstraße Puschkinpromenade dürfen **Fahrräder, Pedelecs und E-Scooter** fahren.



- **Auch Kraftfahrzeuge** dürfen aufgrund des Zusatzzeichens „Kraftfahrzeugverkehr frei“ die Puschkinpromenade befahren.



Puschkinpromenade: Was ändert sich?

- **Radfahrende dürfen nebeneinander fahren** und geben das Tempo vor. KFZ fahren hinterher und passen sich der Geschwindigkeit an.
- **Achtung:** Um einen fließenden Radverkehr zu ermöglichen, wird **die Vorfahrt an der Friedrich-Ludwig-Jahn-Straße geändert**. Die Fahrradstraße ist nun bevorrechtigt und damit attraktiver für den Radverkehr.



Puschkinpromenade: Was bleibt gleich?

- **Anwohnerinnen und Anwohner, Gäste und Lieferverkehr dürfen die Straße wie bisher befahren**. Der Kraftfahrzeugverkehr bleibt zugelassen.
- Die **indirekten Einbahnstraßenregelungen** für den KFZ-Verkehr **bleiben erhalten**. Die Straße ist für KFZ weiterhin nicht durchgängig befahrbar.
- **KFZ-Parkplätze** mit Gäste- und Anwohnerparkmöglichkeiten **bleiben** in der Puschkinpromenade weitestgehend **erhalten**.

